



# Anfrageformular

## Elektromobilität

### Ihre Daten

Firma	Straße/Nr
Anrede	PLZ/Ort
Vorname	Telefonnummer
Nachname	E-Mail Adresse

### Ihr Fahrzeug

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp
--------------------	-------------

### Anforderungen an die Ladeinfrastruktur

#### 1. Wo wird die Ladestation installiert?

Privatbereich: In der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz am Haus  
Halböffentlich: Firmenparkplätze, private Parkhäuser, privat bewirtschaftete Parkplätze (Hotel, Einkaufszentrum usw.)  
Öffentlich: Öffentliche Parkplätze, Flughäfen, Bahnhöfe Firma

#### Aufstellungsort

Im Freien  
Überdacht

#### 2. Soll eine Wall-Box (Wandladestation) oder eine Ladeinfrastruktur installiert werden?

Wall-Box/Wandladestation  
Wall-Box/Wandladestation zusätzlichen Beton-/Edelstahlsäule montiert  
Ladeinfrastruktur mit Bodenplatte freistehend montiert auf befestigtem Untergrund  
Ladeinfrastruktur mit Bodenplatte und Fundament-Set freistehend montiert auf bauseitig zu erstellendem Betonfundament

#### 3. Wie viele Ladepunkte soll die Ladestation besitzen und wieviele Ladestationen sollen in der Anlage eingesetzt werden?

Je nach Ladeleistung und Ausführung besteht die Möglichkeit, bis zu zwei Fahrzeuge gleichzeitig an einer Station zu laden. (Bitte jeweils die Anzahl eintragen)

Wall-Boxen mit einem Ladepunkt	Ladeinfrastruktur mit einem Ladepunkt
Wall-Boxen mit zwei Ladepunkten	Ladeinfrastruktur mit zwei Ladepunkten

#### 4. Wird eine Autorisierung (zur Freigabe der Ladefunktion) benötigt, und wenn ja, wie soll diese ausgeführt sein?

Keine Autorisierung: Die Ladung startet automatisch nach Anstecken des Fahrzeugs  
Schlüssel: Die Ladung startet erst nach Freigabe über einen Schlüsselschalter  
RFID: Die Ladung startet erst nach Freigabe durch eine RFID-(Schlüssel-)Karte  
App: Die Ladung startet erst nach Freigabe über eine App



# Anfrageformular

## Elektromobilität

### Sonstiges

**5. Soll das Ladekabel fest an der Ladestation angeschlossen sein oder soll die Ladestation mit einer Ladesteckdose Typ 2 ausgestattet sein?**

Fest angeschlossen: Ein Ladekabel mit fahrzeugabhängigem Ladestecker Typ 2 ist fest an der Ladestation angebracht.

Länge: 4 Meter  
7,5 Meter

Ladesteckdose Typ 2: Das Ladekabel muss im Fahrzeug, das aufgeladen werden soll, mitgeführt werden.

**6. Welche Leistung steht am vorgeschalteten Unterverteiler zur Verfügung?**

Wechselstrom 230V, 16A maximale Ladeleistung 3,7kW einphasig  
Drehstrom 400V, 16A maximale Ladeleistung 11kW dreiphasig  
Drehstrom 400V, 32A maximale Ladeleistung 22kW dreiphasig  
Drehstrom 400V, 63A oder mehr maximale Ladeleistung 2x2kW dreiphasig

**7. Welche Leistung soll an einem Ladepunkt maximal zur Verfügung stehen?**

11kW dreiphasig  
3,7kW einphasig  
22kW dreiphasig

**8. Soll(en) die Ladestation(en) in eine PV-Anlage/Speicher eingebunden werden?**

Es gibt die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge bevorzugt mit PV Strom zu laden. Dazu ist die Anbindung an ein entsprechendes System erforderlich. Alternativ kann auch über einen Freigabekontakt die Ladung gestartet oder unterbrochen werden.

Einbindung über Freigabekontakt  
Keine Einbindung erforderlich  
Einbindung über SMA Sunny Home Manager  
Einbindung über Solarlog  
Anderes System gewünscht

**9. Soll die Abrechnung über ein Bezahlungssystem erfolgen?**

Keine Abrechnung  
Abrechnung vorsehen  
Abrechnung erforderlich

### Weitere Wünsche und Anregungen

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen so vollständig wie möglich aus und senden Sie uns diesen zu. Wir nehmen dann Kontakt zu Ihnen auf.

**Ausgefüllten Fragebogen bitte per E-Mail an [info@elektro-wilhelm-gmbh.de](mailto:info@elektro-wilhelm-gmbh.de) oder Fax an +49 7151 96 78 16**